

SOMATHERM

VANNE DIRECTIONNELLE

MOTORISÉE 2 VOIES

FIABILITÉ : BON RAPPORT QUALITÉ PRIX

PERFORMANCE : POSSIBILITÉ D'UN CONTACT FIN DE COURSE

SÉCURITÉ : LIVRÉE AVEC UN CÂBLE ÉLECTRIQUE MONTÉ EN USINE



PERFORMANCES

- Plage de température : +5°C à +88°C CE
- Pression statique max : 10 bar
- Tension d'alimentation : 230 volts monophasé
- Température supportée -5°C à +90°C
- Température extrême supportée -15°C à +110°C
- Température ambiante maxi. +60°C
- Pression statique maxi. 10 bar
- Pression différentielle max : 1.5 bar
- Temps d'ouverture 10 secondes Temps de fermeture 5 secondes
- Alimentation 220v / 50Hz
- Longueur câbles 600 mm avec : 3x1.5mm² (5x1.5mm² pour les contacts en fin de course)

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

- Traitement anti-feu (classe E)
- Tracabilité : Marquage sur le corps du "S" de Somatherm.

APPLICATIONS

- Installations contrôlées par un thermostat, pour des applications de chauffage central ou climatisation
- Pose horizontale (tête en haut)

EXCLUSION DE GARANTIE

- N'est pas adaptée pour une application autre que celle décrite ci-dessus

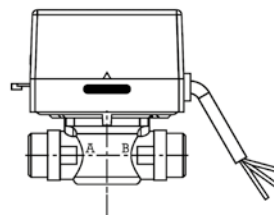
PRESCRIPTION DE POSE

- Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation. Le circulateur ne doit subir aucune traction mécanique, aucune torsion, aucune tension, ou tout autre contrainte susceptible de créer une déformation ou une détérioration du produit. Respecter le sens de flux indiqué.
- Afin d'éviter la formation d'éventuelles condensations dans le moteur, la partie motorisée ne doit jamais se situer sous la vanne. L'alimentation électrique, qui doit être de 230 volts monophasée, doit être protégée par un interrupteur différentiel et conforme aux réglementations électriques en vigueur.

FONCTIONNEMENT DU MODÈLE 2 VOIES

Les vannes directionnelles motorisées 2 voies sont conçues pour servir de régulateurs tout ou rien sur les circuits d'eau d'installations de chauffage, sanitaire et climatisation. Les vannes 2 voies sont de type passage direct dans le sens de circulation normalement fermé (sans tension). En appliquant une tension électrique au moteur, la vanne s'ouvre et laisse passer l'eau, l'autre se ferme. Le microrupteur de signal de fin de course se comporte comme un interrupteur qui s'active lorsque la vanne est sous tension, en permettant le pilotage d'un autre dispositif (ex : mise en service d'une pompe, allumage d'un voyant, ...).

- Elles peuvent être utilisées pour un grand nombre d'applications comme :
 - la régulation de température, lorsque la zone à chauffer est délimitée,
 - la régulation pour le chauffage par ventilo-convecteurs ou par des unités de climatisation individuelle, la régulation indépendante pour chauffage central avec priorité sur l'eau chaude sanitaire. La vanne peut être actionnée manuellement car le clapet est actionné par un système de levier + cône.



- Lorsque le moteur n'est pas alimenté, la vanne est fermée.
- Lorsque le moteur est alimenté, la vanne s'ouvre et permet la circulation de A vers B.
- Remarque : lors d'une coupure de courant, la vanne se referme automatiquement.
- La circulation peut être toutefois rétablie entre A et B manuellement par action sur le levier.

AVEC CONTACT FIN DE COURSE

RÉF.	Ø	PRESSION DIFFÉRENTIELLE	VOIES
6410 S	15/21	1,5 BAR	2